

Nabíječka baterií SOLID 30

POZOR: Před použitím zařízení si pozorně přečtěte tuto příručku.

VŠEOBECNÉ INFORMACE :

Zařízení pro olověné akumulátory používané v motorových vozidlech (benzín a nafta), motocyklech, člunech atd. Nabíjecí proud dodávaný zařízením klesá podle charakteristik křivky W podle DIN 41774. Kryt zařízení je chráněn krytím IP20. Před použitím zařízení zkontrolujte, zda parametry síťového napájení odpovídají údajům na typovém štítku zařízení. Použijte uzemněné elektrické připojení.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ :

Při nabíjení baterie vznikají hořlavé a výbušné plyny, vyhněte se plamenům a jiskrám. *Poznámka ! NIKDY NEKUŘTE v blízkosti stroje!*

- Používejte nabíječku pouze v dobře větraných místnostech.
- Před připojením nebo odpojením hadicových kabelů odpojte napájecí kabel.
- Zařízení je vybaveno spínači, které mohou způsobit oblouk nebo jiskření, proto například při používání zařízení v garáži nebo na podobném místě musí být zařízení umístěno na dobře viditelném a bezpečném místě.
- Zařízení by mělo být umístěno na stabilním povrchu, modely vybavené koly musí být ve svislé poloze.
- Nikdy nepoužívejte zařízení uvnitř automobilu ani pod kapotou.
- Zařízení musí být po dobu používání umístěno v dobře větraném prostoru.
- Abyste zabránili poškození elektronických zařízení ve vozidle, přečtěte si před použitím nabíječky provozní pokyny výrobce vozidla.
- Zařízení by mělo být připojeno pouze k uzemněným síťovým zásuvkám.
- Veškeré opravy a údržbu zařízení mohou provádět kvalifikované osoby.
- Pokud je napájecí kabel poškozen, je třeba jej vyměnit a vyměnit pouze za nový originální.

PŘÍPRAVA NA NABÍJENÍ

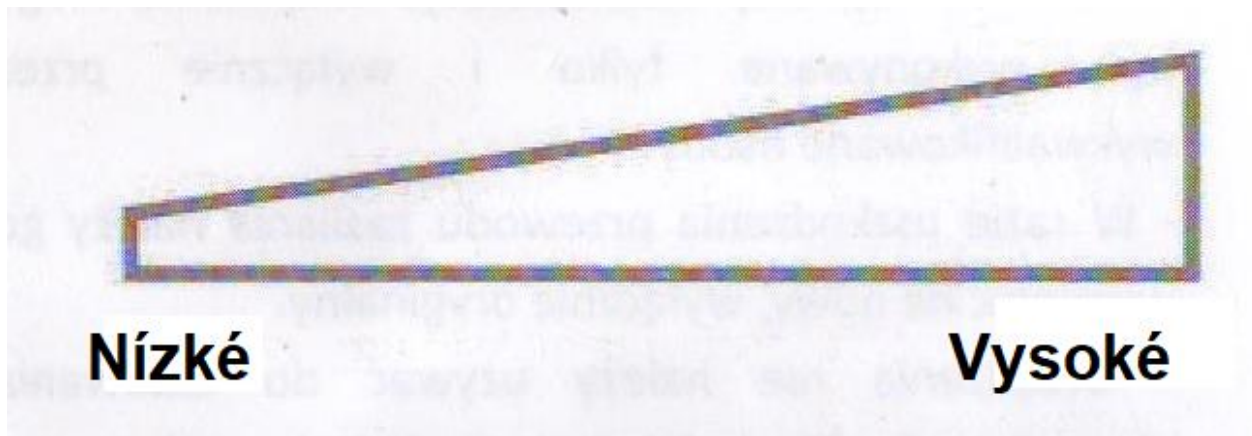
POZNÁMKA : Před pokračováním se ujistěte, že kapacita baterie (Ah) není pro nabíjení nižší než kapacita uvedená na typovém štítku (C min).

1. Odstraňte kryt baterie (pokud je poskytován výrobcem), aby se plyny vznikající při nabíjení volně rozptýlily. Ujistěte se, že je hladina elektrolytu v baterii v pořádku. V případě potřeby ji doplňte destilovanou vodou (5-10 mm nad deskami). Mějte na paměti, že přesná úroveň nabití baterie může být stanovena pouze pomocí hustoměru, který měří hustotu elektrolytu. Důležité jsou následující hodnoty hustoty rozpuštěné látky (kg / l při 20 ° C):

- 1,28 = nabitá baterie;
- 1,21 = napůl nabitá baterie;
- 1.14 = vybitá baterie.

POZOR! Při kontrole úrovně byste buďte opatrní – jedná se o kyselinu!

2. Při odpojení zařízení od sítě nastavte přepínač 6V / 12V nebo 12V / 24V (v závislosti na zařízení), podle jmenovitého napětí, je třeba nastavit přepínače (obr. A. Tabulka nastavení proudu).

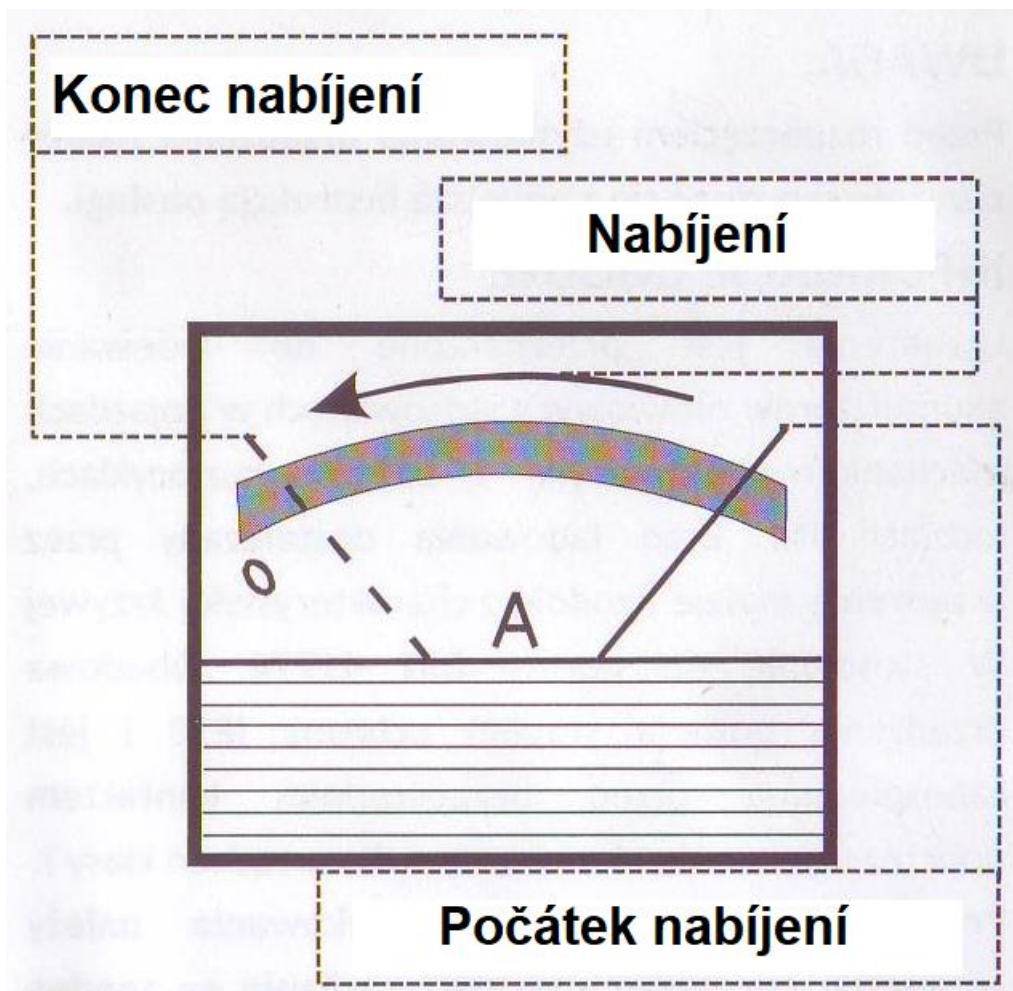


Eshop.svetluska.cz



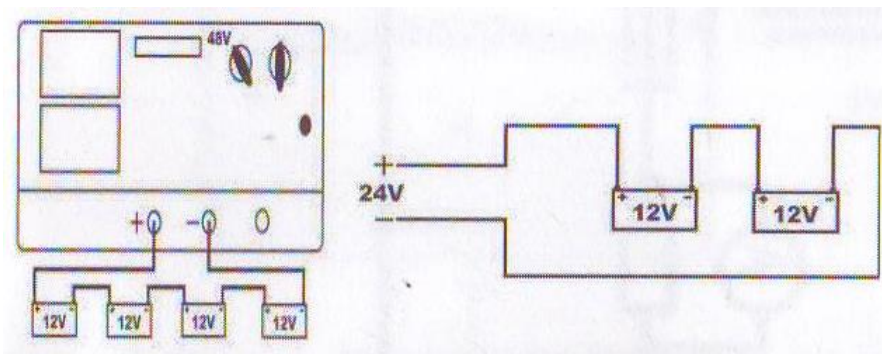
K rychlonabití baterie použijete polohu přepínače BOOST.

3. Připojte červený kladný pól baterie (+) a černý terminál k zápornému pólu a připojte zařízení k síti. Bateriový ampérmetr ukazuje úroveň proudu. Při nabíjení bude indikátor pomalu klesat na nízké hodnoty v závislosti na parametrech nabíjení.

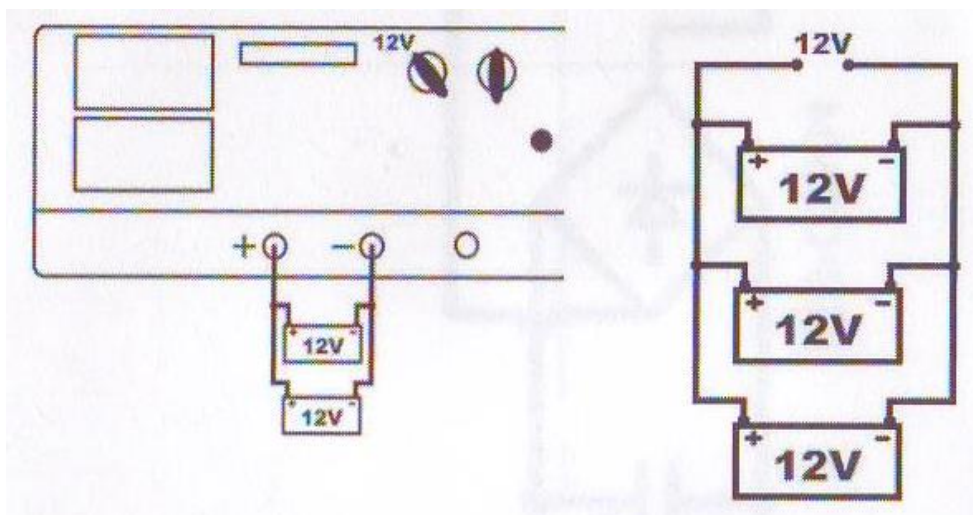


Když je baterie nabitá, všimnete si, že tekutina uvnitř baterie se začne vařit. Chcete-li se vyhnout oxidaci desek a udržet baterii v dobrém stavu, dokončete nabíjení v tuto chvíli.

POZNÁMKA pro baterie s jmenovitým napětím 12 V při sériovém připojení se doporučuje nastavit přepínač 12/24 do polohy 24V.



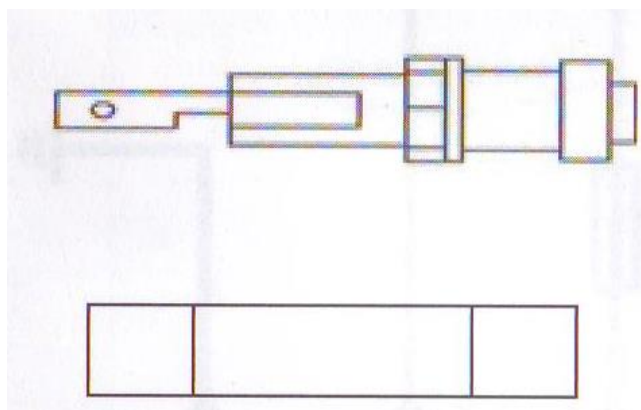
Obr. B.1 Schéma sériového zapojení.



Obrázek B.2 Schéma paralelního připojení - ZÁVĚR NABÍJENÍ

Po dokončení nabíjení přepněte přepínač do polohy „0“ a odpojte napájecí kabel ze síťové zásuvky. Poté odpojte nabíjecí dráty od pólů baterie a vložte zařízení na suché místo. Nasadte kryt baterie

ZABEZPEČENÍ ZAŘÍZENÍ



Obr. C

Zařízení je vybaveno ochranou proti:

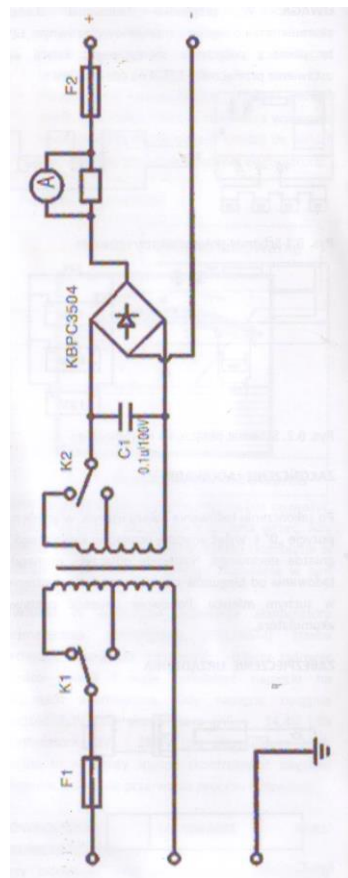
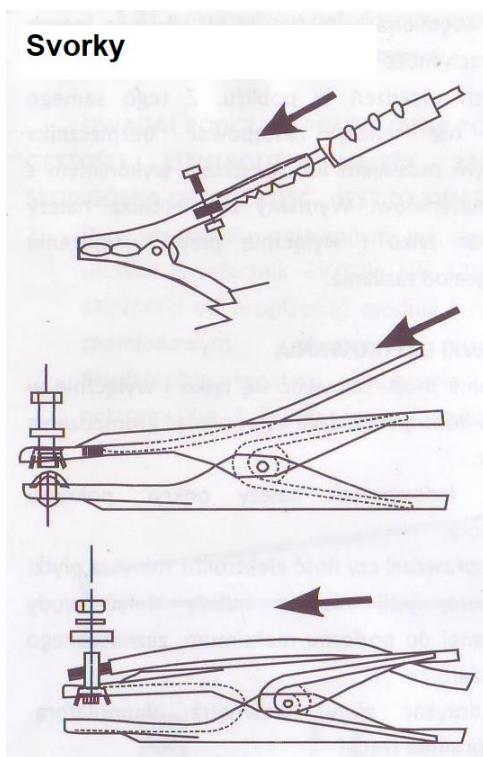
- přetížení (příliš vysoký aktuální proud)
- zkrat (kontakt mezi dvěma dráty)
- obrácení polarity baterie

U zařízení vybavených poruchovými pojistkami musí být nahrazena novými, stejného typu a stejných parametrů.

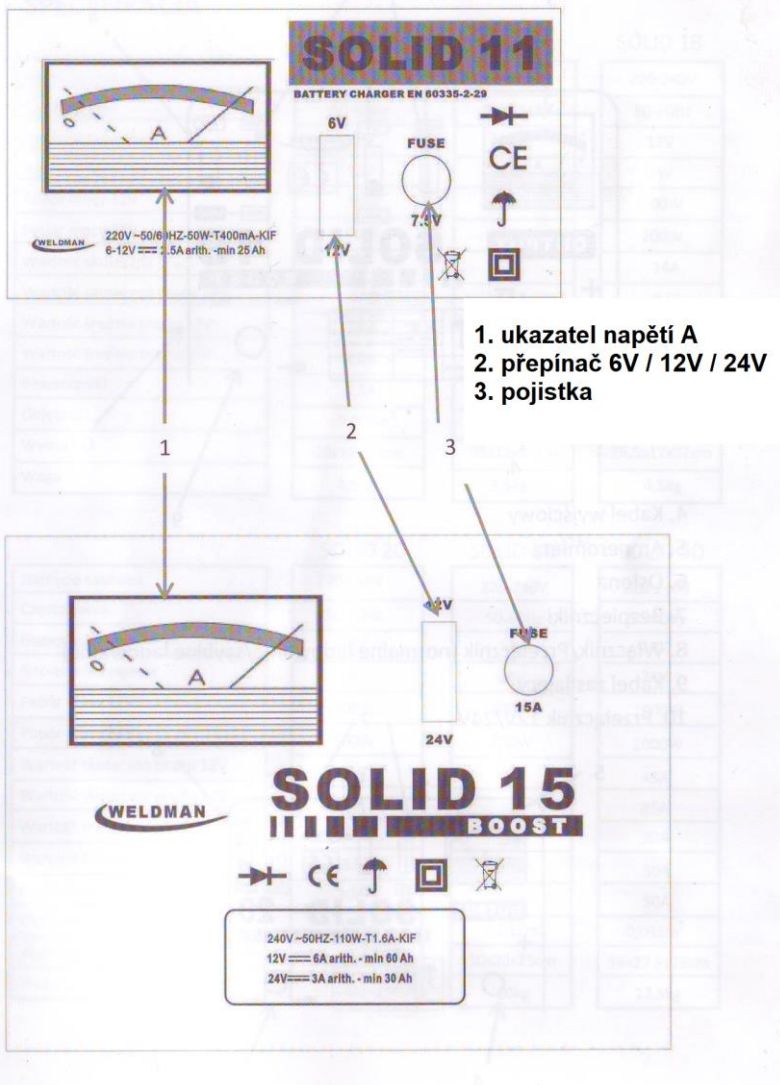
POZOR: Výměna pojistky za novou s různými parametry může poškodit lidi nebo jiná zařízení v okolí. Ze stejného důvodu by pojistka neměla být nahrazena měděným můstkem nebo můstkem z jiných materiálů. Vyměňte pojistku, pouze pokud je zařízení bez napětí.

NÁVOD K POUŽITÍ :

Plnění se může provádět pouze v dobře větraném prostoru, aby nedošlo k hromadění plynů. Před vybalením by měly být kryty baterie odkryty. Zkontrolujte, zda množství elektrolytu zakrývá desky baterie, pokud se nepřidává destilovaná voda na maximální úroveň vyznačenou na baterii. Nedotýkejte se tekutiny uvnitř baterie - vysoce žíravé látky - Vyčistěte kladné a záporné svorky možných usazenin oxidů, aby se zajistil dobrý kontakt. Při nabíjení se vyhněte kontaktu mezi dvěma svorkami - může to způsobit spálení pojistky. Má-li být baterie uvnitř vozidla nabita, je třeba pečlivě dodržovat pokyny výrobce uvedené v příručce vozidla pod nadpisem „ELEKTROINSTALACE nebo ÚDRŽBA“. - Před začátkem nabíjení zkontrolujte napětí. Pro nabíjení dvou 12 V baterií zapojených do série současně nastavte nabíjecí napětí na 24 V.



Elektrické schéma



DEKLARACE SHODY Na základě prohlášení výrobce prohlašujeme s plnou odpovědností, že zařízení splňuje požadavky následujících směrnic: 73/23 / EHS (ve znění 93/68 / EHS);



Symbol, znamená třídění odpadních elektrických a elektronických zařízení. **Je zakázáno zlikvidovat přístroj jako směsný tuhý komunální odpad**, je odpovědností uživatele využít autorizovaná sběrná střediska.

Eshop.svetluska.cz